

طاقة الرياح

بقلم ويلهيمينا اجيمكبليدو وجانيس تسانغ

ويلهيمينا تلميذة في الصف ما قبل الأخير (جونيوور) في مدرسة برايتون الثانوية وجانيس تلميذة في صف التخرج في أكاديمية بوسطن اللاتينية.

هل تتذكر آخر مرة تحسست فيها الرياح أو نسمة خفيفة؟ عندما تحس بالهواء يتحرك فان ذلك يعني انك تحس بطاقة الرياح! وعندما ترى رفرقة الشراع على المركب فان الشراع يُستعمل لتسخير طاقة الرياح. الأشرعة الأقدم التي صنعتت من الحصيرات المحاكة كانت تربط على سارية المركب لدفع المركب إلى الأمام. طاقة الرياح هذه كانت تساعد على تحريك المركب خلال الماء واستعملت بدل من الطاقة والجهد اللذان كانا يبذلان عادة من قبل البشر عندما كانوا يجذفون مركبا. تستعمل بعض الألعاب الرياضية نفس طريقة الشراع أيضا مثل الطيران الشراعي اليدوي.

في الأيام الغابرة كانت الرياح تستعمل أيضا لتشغيل طواحين الهواء التي كانت تطحن الذرة وتضخ الماء. في الوقت الحاضر تستعمل طاقة الرياح من قبل الطواحين الحديثة وتدعى توربينات، لإنتاج الكهرباء. تعتبر قوة الرياح مصدر ثمين ومفيد للعديد من البلدان حول العالم خاصة في الأماكن الأقرب إلى سواحل المحيطات مثل الدنمارك.

طاقة الرياح مفيدة جدا في الأماكن حيث يوجد فيها الكثير من الرياح. من دون قدر كبير من الرياح فان قوة الرياح ليست خيار طاقة جيد. بعض الأماكن التي نستعمل فيها قوة الرياح هنا في الولايات المتحدة هي على طول الساحل الشرقي، وجبال "ابالشيان" والسهول العظيمة والمنطقة الشمالية الغربية للمحيط الهادئ. هنا في ماساشوستس هناك مزرعة رياح كبيرة والتي من الممكن أن توضع في منطقة "كيب كود" الشديدة الهواء.